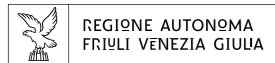


Partnerët



INFORMEST



ReteAutostrade
Mediterranee SpA



www.captain-project.eu

Kjo broshurë është botuar falw mbështetjes financiare të Programit tw Bashkëpunimit Ndërkufitar IPA Adriatik. Përgjegjësia e përmbajtjes së publikimit qëndron tërësisht te partneriteti dhe nuk reflekton në asnjë rast pozicionin e Autoritetit te Programit tw Bashkëpunimit ndër-kufitar IPA Adriatik.

design: Dvulgando Srl Trieste

Projekti shkurt

Partneriteti: 9 partnerë dhe 10 anëtarë të asociuar

Vendet e përfshira: Italia, Sllovenia, Kroacia, Bosnja, Mali i Zi, Serbia, Shqipëria, Greqia

Projektet e kapitalizuar: EA SEA-WAY, AdriaticMos, Adrimob (Programi i Bashkëpunimit Ndërkufitar IPA Adriatik)

Kohëzgjatja: 7 muaj (05 / 2016-11 / 2016)

Buxheti i përgjithshëm: 734,000.00 €

Udhëheqësi i projektit: Rajoni Autonom i Friuli-Venecia Xhulia, Drejtoria Qendrore për Infrastrukturën dhe Territorin www.regione.fvg.it

Via Giulia, 75/1 34126 Trieste (Italy)

Tel. +39 040 3774720

Adresa E-mail: info@project-captain.eu



Objektivat

Projekti **CAPTAIN** i përgjigjet nevojës të përbashkët të përmirësimit të aksesit dhe lëvizshmërisë në pellgun Adriatik-Jonian dhe rrethinat e tij, përmes zhvillimit të qëndrueshëm, të sigurt, ndër-kufitar, shërbimet e transportit të integruar, si dhe përmirësimin e infrastrukturës.

Objektivat specifike të Projektit CAPTAIN:

- promovimi i analizave dhe studimeve të fizibilitetit që mbështetësin Strategjin EUSAIR dhe qëllimet e saj në lidhje me "Kollonwn 2 - Lidhja e rajonit", në veçanti temat e transportit detare dhe lidhja intermodale në brendësi;
- krijimi i sinergjive mes Projekteve EA SEA-WAY, Adrimob, AdriaticMoS, që kanë për qëllim zhvillimin e një rrjeti më të gjerë, tw aktorve në sektorin e transportit, në mënyrë që të konsolidohen aftësitw e tyre sipërmarrëse;
- zhvillimin dhe transferimin e instrumenteve, modeleve, përvojave dhe praktikave më të mira;
- rritja e ndikimit tw projekteve EA SEA-WAY, Adrimob, AdriaticMoS mbi politikat kombëtare dhe Zonwn Rajonale Adriatiko-Joniane, për të stimuluar strategjitë makro-rajonale dhe pwr tw garantuar ndërhyrje tw koordinuar me qëllim kapërcimin e problemeve, vështirësive dhe lidhjeve që mungojnë, si për transportin e pasagjerëve edhe pwr atw tw mallrave.



Capitalization of Transport Models
in Adriatic-Ionian Network
for supporting EUSAIR Development

Një shembull i rezultateve
tw kapitalizimit në njerëz tw
lëvizshmërisw

me mbështetjen e Programit Bash-
këpunimi Ndërkufitar AdriaticIPA



Pikënisja

Krijimi i artikujve të partneritetit (çarter) të një Observatori të transportit detare të pasagjerëve në zonën Adriatiko-Joniane, nisur me partneritetin EA SEA-Way, i cili ka nënshkruar një marrëveshje për realizimin e saj në të ardhmen (maj 2016).

Observatori ka për qëllim përmirësimin e lëvizshmërisë në transportin detar në Zonën Adriatiko-Joniane, në sajë të nxitjes së bashkëpunimit ndërkufitar dhe territorial, si dhe zhvillimin e një dialogu konstruktiv mes aktorve të veçantë dhe politikave buruese në zonën e sipërpërmendur, duke propozuar propozime për çështje ligjore dhe teknike të hartuar posaçërisht. Për më tepër shpresohet që ky Observator mund të kryejë aktivitetin e tij në të njëjtën "gjatësi-vale" si organizata të ngjashme në zonën e Mesdheut, me qëllim për të zhvilluar dhe të ndajë zgjidhje reciproke për të përballur problemet.

Rëndësia e studimeve dhe analizave

Një mbështetje e rëndësishme për Observatorin dhe zbatimin e makro strategjisë Adriatiko-Joniane vjen nga studimet dhe analizat e kryera, si dhe nga zgjidhjet e propozuara që gjenden në mënyrë të veçantë në studimet dhe analizat e mëposhtme:

- Analiza e fizibilitetit për zhvillimin e autostradave detare dhe ndërhyrjet e nevojshme për të kapërcyer vështirësitë dhe lidhjet që mungojnë mes porteve me rrethinat, për transportin e pasagjerëve dhe të mallrave;
- Studimi i fizibilitetit mbi shërbimet për pasagjerët me aftësi të kufizuara;
- Analiza dhe përditësimi i udhëzimeve për një Mobilitet të Pasagjerëve më të qëndrueshëm, si dhe përcaktimin e skenarëve dhe investimeve të nevojshme në mënyrë që të zhvillohen trafiku i pasagjerëve, zgjedhjet modale dhe infrastruktura;
- Studimet e fizibilitetit që kanë për qëllim kryerjen e ndërhyrjeve infrastrukturore në portet e Splitit, Ploçes dhe Bar;
- Studim për integrimin e qarqeve intermodale ndërkufitare



Objektivat e Observatorit

- Mbështetja e bashkëpunimit territorial dhe ndërkufitar për një sistem të integruar dhe të qëndrueshëm të mobilitetit të pasagjerëve;
- Promovimin e pellgut Adriatiko-Jonian si unike zonë e Mesdheut;
- Ndikim mbi politikën kombëtare dhe rajonale / lokale që ndajnë interesat kolektive, duke propozuar zgjidhje për temën të caktuar të përbashkët, edhe me anë të disa "Aktivitetëve Lobues";
- Mbështetjen e politikë-bërësit në përballimin dhe zgjidhjen e çështjeve ligjore, duke favorizuar procedurën të standardizuar administrative ligjore;
- Të sigurojë ekspertizë të nivelit të lartë mbi temën në lidhje me transportin detar të pasagjerëve;
- Paraqitjen e statistikave në lidhje me zonën Adriatiko-Joniane;
- Të përfaqësojë një qendër për mbledhjen dhe përhapjen e përvojave dhe praktikave më të mira të fituara në lidhje me transportin e pasagjerëve dhe lëvizshmërisë në terma të gjerë;
- Të propozojë zgjidhje për probleme teknike falë studimeve shkencore dhe të ofrojë trajnime dhe ekspertizë të përbashkët;
- Monitorimi dhe shpërndarja e informacionit

Investime në Trajnime

Projekti ka transferuar njohuri duke zgjuar aktorët, punonjësit dhe përdoruesit e sistemit portual në zonën në fjalë, në sajë të disa ditëve të trajnimeve informative fokusuar në shërbimet për njerëzit me lëvizshmëri të reduktuar (personave me aftësi të kufizuara, të moshuar, të miturit, gratë shtatzëna, etj), si dhe, më në përgjithësi, në karakteristikat e motorike, ndijore dhe aftësi të kufizuara mendore. Ekspertët i kanë përshkruar partnerëve, audiencës on-line (me lidhje streaming) dhe live në auditor, skenarëve referencë kulturore dhe ndërkulturore për aftësinë e kufizuar, duke prekur karakteristikat e personave me aftësi të kufizuara, në mënyrë që të ofrojnë një kuptim më të mirë dhe të propozojë disa metoda për të përmbushur nevojën të ndryshme. Të kuptuarit e dinamikave të tilla bëhet instrument i rëndësishëm për stafin dhe palët në terminale të portit, duke bërë të mundur përmirësimin e shërbimeve, si dhe të sigurojë në të gjitha drejtimet zgjidhje me qëllim garantimin e shërbimeve të sipërpërmendur.

