

Partneri



www.captain-project.eu

Ovaj materijal je objavljen zahvaljujući finansijskoj podršci IPA Jadranskog programa prekogranične saradnje. Odgovornost sadržaja u potpunosti leži na partnerstvu i u svakom slučaju ne odražava stavove IPA Jadranskog programa prekogranične saradnje.

Ukratko o projektu

Partnerstvo: 9 partnera i 10 pridruženih članova

Zemlje učesnice: Italija, Slovenija, Hrvatska, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Srbija, Albanija, Grčka

Kapitalizirani projekti: EA SEA-WAY, AdriaticMos, Adrimob

(Cross-Border Cooperation Program Adriatic IPA)

Trajanje: 7 mjeseci (05/2016 - 11/2016)

Ukupni budžet: 734,000.00 €

Glavni partner: autonomni region Friuli-Venezia Giulia,

Direzione centrale infrastrutture e territorio

(Central Directorate for infrastructure and territory)

www.regione.fvg.it

Via Giulia, 75/1 34126 Trieste (Italy)

Tel. +39 040 3774720

E-mail: info@project-captain.eu



Ciljevi

Projekat **CAPTAIN** odgovora na zajedničku potrebu za poboljšanje pristupačnosti i mobilnosti jadransko-jonskog bazena i zaleđa, kroz razvoj održivih, sigurnih, prekogranični, integrisanih transportnih usluga, kao i unapređenje infrastrukture.

Specifični ciljevi projekta CAPTAIN su:

- promocija analiza i studija izvodljivosti koje podržavaju EUSAIR strategiju i njene ciljeve u vezi sa stubom 2 "Spajanje regija", a posebno teme pomorskog prometa i intermodalnih veza s zaleđem;
- kreiranje sinergija između EA SEA-WAY, Adrimob, AdriaticMoS projekata, sa ciljem razvijanja širih mreža igrača u transportnom sektoru i konsolidacije njihovih poduzetničkih mogućnosti;
- razvoj i transfer instrumenata, modela, iskustava i najboljih praksi;
- veći uticaj EA SEA-WAY, Adrimob, AdriaticMoS projekata na nacionalne i regionalne politike u Jadransko jonskoj regiji, s ciljem poticanja makro-regionalne strategije i garantovanja koordinirane intervencije sa namjerom prevladavanja problema, zastoja i nedostajućih veza za putnički i teretni promet.



Capitalization of Transport Models
in Adriatic-Ionian Network
for supporting EUSAIR Development

**Primjer rezultata kapitalizacije
ljudske mobilnosti** uz podršku IPA
jadranskog programa prekogranične
saradnje.



Početna pozicija

Stvaranje partnerstva Jadransko-jonske opservatorije pomorskog putničkog transporta, za cijelu EA SEA-WAY partnersku inicijativu, na osnovu koje je potpisan sporazum za njenu buduću realizaciju (Maj 2016).

Opservatorija ima za cilj poboljšanje mobilnosti u pomorstvu Jadransko-jonskog područja, zahvaljujući promociji teritorijalne i prekogranične saradnje, kao i razvoja konstruktivnog dijaloga među određenim ključnim igračima i kreatorima politika u spomenutom području. Štaviše, nadati se da će ova Opservatorija moći obavljati svoju djelatnost na istoj talasnoj dužini kao i sličnim organizacijama u mediteranskom-području, s ciljem da se razvija i dijeli zajednička rješenja za probleme s kojima se suočavaju.

Značaj studija i analiza

Važna podrška za Opservatoriju i implementaciju Jadransko-jonske makro strategije dolazi iz urađenih studija i analiza, kao i od predloženih rješenja koji se mogu naći u sljedećim dokumentima:

Studija izvodljivosti razvoja morskih puteva i intervencija sa ciljem prevladavanja uskih grla i nedostajućih veza između luka i zaleđa kako za putnički tako i za teretni saobraćaj;

- Studija izvodljivosti o uslugama za putnike s invaliditetom;
- Analiza i ažuriranje smjernica za veću održivost mobilnosti putnika, kao i definiranje scenarija i potrebnih investicija u cilju razvoja putničkog prometa, modalnog izbore i infrastrukture;
- Studije izvodljivosti usmjerena na sprovođenje infrastrukturnih zahvata u lukama Split, Ploče i Bar;
- Studija integracije prekograničnih intermodalnih krugova.



Ciljevi Opservatorije

- Podrška teritorijalnoj i prekograničnoj saradnji integriranog i održivog sistema mobilnosti putnika;
- promocija jadransko-jonskog bazena kao jedinstvenog mediteranskog područja;
- uticaj na nacionalne i regionalne/lokalne političke strukture koji dijele zajedničke interese, predlažući zajednička rješenja na specifična pitanja, takođe koristeći neke "lobističke aktivnosti";
- podrška donosiocima odluka u suočavanju i rješavanju pravnih pitanja, favorizirajući standardne administrativno/pravne procedure;
- obezbjeđivanje ekspertize visokog nivoa za pitanja koja se tiču pomorskog saobraćaja ljudi;
- dostavljanje statistike u vezi jadransko-jonskih područja;
- zastupanje centra za prikupljanje i širenje stečenih iskustava i najboljih praksi koje se odnose na prevoz ljudi i mobilnosti u širem smislu;
- predlaganje rješenja tehničkih problema, zahvaljujući znanstvenim istraživanjima, ponude treninga i zajedničke stručnosti;
- monitoring i diseminacija informacija u vezi evropskih javnih oglašavanja.

Investiranje u obuke

Projekat je transferisao znanje pomoću animiranja sudionika, uposlenika i korisnika lučkog sistema, zahvaljujući održanim informativnim sastacima fokusiranim na **usluge za ljude sa posebnim potrebama** (invalidne osobe, stare osobe, djeca, trudne žene, itd.), kao i više uopšteno na karakteristike motorne, senzorne i mentalne invalidnosti. Eksperti su opisali partnerima, on-line publici (pomoću streaming konekcije) i prisutnom auditorijumu kulturološki scenario za invalidne osobe uključujući karakteristike invalidnih osoba, kako bi se ponudilo bolje razumijevanje i predložilo nekoliko metoda za zadovoljenje različitih potreba.

Razumijevanje tih dinamika postaje važan instrument za osoblje i korisnike lučkih terminala, omogućujući poboljšanje usluga, kao i za pružanje svih pravaca i rješenja s ciljem garancije gore spomenutih usluga.

