

## Partners



INFORMEST



ReteAutostrade  
Mediterranee SpA



[www.captain-project.eu](http://www.captain-project.eu)

Ova brošura je objavljena zahvaljujući financijskoj potpori IPA programa Jadranske prekogranične suradnje. Odgovornost objave sadržaja počiva u cijelosti uz partnere projekta i ne odražava stavove vodstva IPA Adriatic programa prekogranične suradnje.

design: Dvulgando Srl Trieste

## Projekt ukratko

**Partnerstvo:** 9 partnera i 10 pridruženih partnera

**Uključene države:** Italija, Slovenija, Hrvatska, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Srbija, Albanija, Grčka

**Kapitalizirani projekti:** EA SEA-WAY, AdriaticMos, Adrimob (IPA program Jadranske prekogranične suradnje)

**Trajanje projekta:** 7 mjeseci (svibanj 2016 – studeni 2016)

**Budžet projekta:** 734,000.00 €

**Glavni Partner:** Autonomna regija Friuli-Venezia Giulia (Središnja uprava za infrastrukturu i teritorij) [www.regione.fvg.it](http://www.regione.fvg.it)

Via Giulia, 75/1 34126 Trieste (Italy)  
Tel. +39 040 3774720

**E-mail addressa:** [info@project-captain.eu](mailto:info@project-captain.eu)



## Objectives

**CAPTAIN** odgovara na zajedničku potrebu za unapređenjem dostupnosti i mobilnosti u Jadransko-jonskoj regiji i njenom zaleđu razvojem održivih, sigurnih, prekograničnih i integriranih transportnih usluga i unapređenjem infrastrukture, kapitalizacijom projekata EA SEA-WAY, ADRIMOB i Adriatic MoS.

Posebni ciljevi projekta CAPTAIN su:

- promovirati analizu i studije održivosti za implementaciju EUSAIR aktivnosti Stup 2 “razvojne luke”; “razvojni Putevi na moru (MoS)”; “prekogranično unapređenje”;
- stvoriti sinergiju između projekata EA SEA-WAY, ADRIMOB, Adriatic MoS i njihovih partnera i razviti širu mrežu glavnih transportnih dionika za jačanje kapaciteta i prijenos najboljih praksi;
- razviti razmjenu i sinergiju zahvaljujući instrumentima, najboljim praksama i modelima koji su primijenjeni tijekom projekata EA SEA-WAY, ADRIMOB Adriatic MoS;
- povećati utjecaj projekata EA SEA-WAY, ADRIMOB, Adriatic MoS na regionalnu/nacionalnu politiku u jadransko-jonskoj regiji i šire i garantirati koordinaciju intervencija u cilju savladavanja uskih grla i nedostajućih veza za putnički i teretni transport.



Capitalization of Transport Models  
in Adriatic-Ionian Network  
for supporting EUSAIR Development

Primjer kapitalizacije rezultata  
za putnike  
uz podršku IPA program Jadranske  
prekogranične suradnje.



## The starting point

Stvaranje partnerskih članaka (charter) Opservatorija Jadransko-Jonskog pomorskog prijevoza putnika, za cijelu EA SEA-WAY partnersku inicijativu, koja je potpisala ugovor za njegovu daljnju realizaciju (svibanj 2016).

Opservatorij ima za cilj unaprijediti mobilnost u pomorskom Jadransko-Jonskom području, zahvaljujući promociji teritorijalne i prekogranične suradnje, kao i razvoj konstruktivnog dijaloga među određenim ključnim dionicima i donositeljima političkih odluka u ranije navedenom području, promovirajući posebno osmišljene prijedloge o pravnim i tehničkim pitanjima. Štoviše, ostaje u nadi kako će ovaj Opservatorij moći obavljati svoju djelatnost na istoj valnoj duljini kao i slične organizacije na Mediteranu, s ciljem razvijanja i dijeljenja zajedničkih rješenja problema s kojima se suočavaju.

## Važnost studija i analiza

Važna podrška Opservatoriju kao i implementaciji Jadransko-Jonske makro strategije proizlazi iz provedenih studija i analiza kao i predloženih rješenja posebno u budućim studijama i analizama:

- Studija izvodljivosti o razvoju autocesti mora te o predloženim intervencijama za prevladavanje uskih grla
- Studija izvodljivosti o uslugama za putnike s invaliditetom
- Analiza i ažuriranje smjernica za održiviju mobilnost putnika, kao i definiranje scenarija i potrebnog ulaganja u razvoj putničkog prijevoza, modalnog izbora te infrastrukture
- Studije izvodljivosti usmjerenih na provođenje infrastrukturnih zahvata u lukama Split, Ploče i Bar
- Istraživanje o integraciji prekograničnih intermodalnih krugova



## Ciljevi Opservatorija

- Potpora teritorijalnoj i prekograničnoj suradnji za integrirani i održivi sustav mobilnosti putnika;
- Promicanje Jadransko-jonskog bazena kao jedinstvenog Mediteranskog područja;
- Utjecati na nacionalna i regionalna / lokalna politička okruženja koja dijele zajedničke interese, predlažući zajednička rješenja o određenim temama i uz pomoć određenih »Lobističkih aktivnosti«;
- Podrška donositeljima odluka u suočavanju i rješavanju pravnih pitanja, davanjem prednosti standardiziranim administrativnim / pravnim postupcima;
- Pružanje stručne pomoći na visokoj razini o temama vezanim za pomorski prijevoz putnika;
- Podnošenje statističkih podataka koji se odnose na Jadransko-jonsko područje;
- Predstavljati centar za prikupljanje i širenje stečenog iskustva i najboljih praksi u vezi s prijevozom putnika i mobilnosti u širem smislu;
- Predlaganje rješenja tehničkih problema, zahvaljujući znanstvenim studijama, treninzima i podijeljenom znanju;
- Praćenje i širenje informacija putem europskih javnih oglašivača.

## Ulaganje u trening

Projekt prenosi znanje zahvaljujući osvještenim dionicima, zaposlenicima i korisnicima lučkih sustava na promatranom području, zahvaljujući određenim informativnim trening danima usmjerenim na usluge za osobe sa smanjenom pokretljivošću (osobe s invaliditetom, starije osobe, maloljetnici, trudnice i slično), kao i općenito, s motoričkim, osjetilnim i mentalnim invaliditetom. Stručnjaci su opisali partnerima, on-line publici (streaming veza) i živoj publici kulturni i intelektualni referentni scenarij za invalidnost, proširivanje srži shvaćanja samih karakteristika invaliditetom, kako bi ponudili bolje razumijevanje i predložili nekoliko načina za odnošenje s različitim potrebama.

Razumijevanje tih dinamika postaje važan instrument za osoblje i dionike lučkih terminala, što omogućava unaprijeđenje usluga, kao i osiguranje provođenja gore spomenutih usluga.

