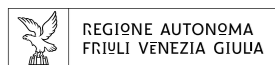


Partneri



www.captain-project.eu

Ovaj prospekt je objavljen zahvaljujući finansijskoj podršci IPA jadranskog programa prekogranične saradnje. Sadržaj ovog prospekta je isključiva odgovornost partnerstva i ni u kom slučaju ne odražava stav tijela IPA jadranskog programa prekogranične saradnje.

design: Dvulgando Srl Trieste

0 projektu ukratko

Partnerstvo: 9 partnera i 10 saradnika

Uključene zemlje: Italija, Slovenija, Hrvatska, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Srbija, Albanija, Grčka

Kapitalizovani projekti: EA SEA-WAY, AdriaticMos, Adrimob (IPA jadranski program prekogranične saradnje)

Trajanje: 7 mjeseci (05/2016-11/2016)

Ukupni budžet: 734,000.00 €

Lider projekta: autonomna regija Friuli-Venecija Đulija

Direzione centrale infrastrutture e territorio
(Central Directorate for infrastructure and territory)

www.regione.fvg.it

Via Giulia, 75/1 34126 Trieste (Italy)

Tel. +39 040 3774720

E-mail adresa: info@project-captain.eu



Ciljevi

CAPTAIN se bavi zajedničkom potrebom unapređenja dostupnosti i mobilnosti u jadransko-jonskoj oblasti i njenom zaleđu, kroz razvoj održivih, bezbjednih, prekograničnih, integrisanih saobraćajnih usluga, kao i unapređenje infrastrukture.

Posebni ciljevi projekta CAPTAIN su:

- promocija analiza i studija izvodljivosti kao podrška EUSAIR strategiji i njenim ciljevima u vezi sa Stubom 2 "Povezivanje regije", naročito pomorski saobraćaj i intermodalne veze sa zaleđem;
- stvaranje sinergija među projektima EA SEA-WAY, Adrimob, AdriaticMoS, u cilju razvoja šire mreže učesnika u saobraćajnom sektoru, kako bi se konsolidovala njihova preduzetnička sposobnost;
- razvoj i prenos instrumenata, modela, iskustava i najboljih praksi;
- veći uticaj projekata EA SEA-WAY, Adrimob, AdriaticMoS na nacionalne i regionalne politike u jadransko-jonskoj oblasti, u cilju stimulanja makro-regionalnih strategija i garancije koordinisanih intervencija za prevazilaženje problema, uskih grla i nedostajućih veza za putnički i teretni saobraćaj.



Capitalization of Transport Models
in Adriatic-Ionian Network
for supporting EUSAIR Development

Primjer rezultata kapitalizacije je mobilnost ljudi uz podršku IPA jadranskog programa prekogranične saradnje



Polazna tačka

Stvaranje članova o partnerstvu (povelja) jadransko-jonske Opservatorije za pomorski putnički saobraćaj, na inicijativu cijelog EA SEA-WAY partnerstva, koji su potpisali sporazum za njenu buduću realizaciju (maj 2016).

Opservatorija ima za cilj unapređenje mobilnosti u pomorskoj jadransko-jonskoj oblasti, zahvaljujući stimulanju teritorijalne i prekogranične saradnje, kao i razvoju konstruktivnog dijaloga među određenim ključnim igračima i donosiocima politika u pomenutoj oblasti, predlažući posebno osmišljene prijedloge o pravnim i tehničkim pitanjima. Štaviše, postoji nada da će Opservatorija moći da obavlja svoje aktivnosti na istom nivou kao slične organizacije u sredozemnoj oblasti, u cilju razvoja i dijeljenja zajedničkih rješenja za moguće probleme.

Značaj studija i analiza

Značajna podrška Opservatoriji i implementaciji jadransko-jonske makrostrategije su obavljene studije i analize, kao i predložena rješenja koja se mogu naći u sljedećim studijama i analizama:

- analize izvodljivosti o razvoju pomorskih linija i o intervencijama koje imaju za cilj prevazilaženje uskih grla i nedostajućih veza iz luka ka zaleđu, i za putnički i za teretni saobraćaj;
- studije izvodljivosti o uslugama za putnike sa posebnim potrebama;
- analiza i ažuriranje smjernica za održiviju putničku mobilnost, kao i definicija scenarija i neophodnih investicija za razvoj putničkog saobraćaja, modalnih izbora i infrastrukture;
- studija izvodljivosti koje imaju za cilj izvršenje infrastrukturnih intervencija u lukama Split, Ploče i Bar;
- studija o integraciji prekograničnih intermodalnih centara



Ciljevi Opservatorije

- podržati teritorijalnu i prekograničnu saradnju za integrisani i održivi sistem mobilnosti putnika;
- promovisati jadransko-jonski basen kao jedinstvenu sredozemnu oblast;
- uticati na nacionalna i regionalna/lokalna politička okruženja koja dijele zajedničke interese, predlažući zajednička rješenja na posebne teme, takođe uz neke aktivnosti "lobiranja";
- podržati donosiocima politika u suočavanju i rješavanju pravnih pitanja, favorizovanjem standardnih administrativnih/legalnih procedura;
- pružati visoki nivo ekspertize na teme vezane za pomorski prevoz ljudi;
- dostaviti statistiku u vezi sa jadransko-jonskom oblasti;
- predstavljati centar za prikupljanje i širenje stečenih iskustava i najboljih praksi u vezi sa prevozom putnika i mobilnosti u širem smislu;
- predlagati rješenja na tehničke probleme, zahvaljujući naučnim studijama, ponudama obuka i podijeljenim iskustvima;
- pratiti i dijeliti informacije o evropskim javnim obavještenjima.

Ulaganje u obuku

Projektom se prenosi znanje pobuđivanjem zainteresovanih strana, zapošljenih i korisnika lučkog sistema u navedenoj oblasti, zahvaljujući određenim informativnim danima obuke koji su se fokusirali na uslugama za ljude sa posebnim potrebama (osobe sa posebnim potrebama, stari, maloljetnici, trudne žene, itd.) kao i, uopšteno, na karakteristike motornih, senzornih i mentalnih smetnji. Stručnjaci su predstavili partnerima, onlajn publici (onlajn vezom) i uživo u auditorijumu kulturuloški i interkulturološki referentni scenario za posebne potrebe, započevši temu samih karakteristika smetnji, kako bi ponudili bolje razumijevanje i predložili nekoliko metoda za ispunjenje različitih potreba. Razumijevanje tih dinamika postaje značajan instrument za osoblje i zainteresovane strane na lučkim terminalima, omogućavajući unapređenje usluga, kao i pružanje svih pravaca i rješenja koji imaju za cilj garanciju gorepomenutih usluga.

