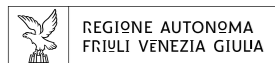


## Partnerji



INFORMEST



ReteAutostrade  
Mediterranee SpA



[www.captain-project.eu](http://www.captain-project.eu)

Prospekt je objavljen zahvaljujoč finančni podpori Programa čezmejnega sodelovanja IPA Jadran. Odgovornost o vsebini prospekta je v celoti na projektih partnerjih in nikakor ne odraža stališč Programa čezmejnega sodelovanja IPA Jadran.

## Projekt na kratko

**Partnerji:** 9 partnerjev in 10 pridruženih članov

**Vključene države:** Italija, Slovenija, Hrvaška, Bosna in Hercegovina, Srbija, Albanija, Grčija

**Kapitalizirani projekti:** EA SEA-WAY, AdriaticMos, Adrimob (Programa za čezmejno sodelovanje v Jadranu IPA)

**Trajanje:** 7 mesecev (05/2016-11/2016)

**Celotni proračun:** 734,000.00 €

**Vodstvo projekta:** avtonomna dežela Furlanija Julijska krajina, Direzione centrale infrastrutture e territorio (Osrednji direktorat za infrastrukturo in teritorij)

[www.regione.fvg.it](http://www.regione.fvg.it)

Via Giulia, 75/1 34126 Trieste (Italy)

Tel. +39 040 3774720

**E-poštni naslov:** [info@project-captain.eu](mailto:info@project-captain.eu)



## Cilji

**CAPTAIN** projekt podaja odgovore na skupno potrebo po izboljšanju dostopnosti in mobilnosti v Jadransko Jonskem bazenu in njegovem zaledju preko vzpostavitve trajnostnega, varnega, čezmejnega, integriranega prevoza, kot tudi na potrebo po posodobitvi infrastrukture.

Posebni cilji projekta CAPTAIN so:

- promovirati analize in študije izvedljivosti, ki podpirajo EU-SAIR strategijo in njene cilje iz drugega stebra »Povezovanje regije«, s poudarkom na temah pomorskega prometa in intermodalnih povezavah z zaledjem;
- pomagati pri ustvarjanju sinergij med projekti EA SEA-WAY, Adrimob in AdriaticMoS s ciljem širitve mreže strokovnjakov iz prometnega sektorja in večanja njihove podjetniške sposobnosti;
- razviti in prenašati inštrumente, modele, izkušnje in najboljše prakse;
- povečati vpliv EA SEA-WAY, Adrimob, AdriaticMoS v nacionalnih in regijskih politikah v Jadransko Jonskem območju, zaradi spodbujanja makro-regijskih strategij in zagotavljanja koordiniranih aktivnosti, s katerimi bi rešili probleme ozkih grl in manjkajočih povezav v potniškem in tovrnem prometu.



Capitalization of Transport Models  
in Adriatic-Ionian Network  
for supporting EUSAIR Development

Primer rezultatov:  
kapitalizacija mobilnosti ljudi  
s pomočjo Programa čezmejnega  
sodelovanja IPA Jadran.



## Začetna točka

Vzpostavitev partnerske pogodbe za Jadransko Jonski Observatorij na področju potniškega prevoza na pobudo vseh partnerjev EA SEA-WAY projekta, ki so tudi podpisali sporazum za njegovo vzpostavitev (Maj 2016).

Observatorij sledi cilju izboljšanja mobilnosti na pomorskem področju v Jadransko Jonskem morju na temelju promocije teritorialnega ter čezmejnega sodelovanja, prav tako pa tudi cilju vzpostavitve konstruktivnega dialoga med ključnimi igralci in ustvarjalci politike na tem področju, predvsem pri pravnih in tehničnih vprašanjih. Poleg že omenjenega, upamo, da bo ta Observatorij lahko opravljal svoje aktivnosti na enakih principih kot podobne organizacije v Sredozemskem morju, s posebno osredotočenostjo na razvoju in deljenju skupnih rešitev za obstoječe probleme.

## Pomembnost študij in analiz

Pomembna opora Observatoriju in implementaciji Jadransko Jonske makro strategije izhaja iz opravljenih študij in analiz, kot tudi iz predlaganih rešitev teh študij in analiz:

- analiza izvedljivosti razvoja pomorskih avtocest in intervencij, ki so potrebne, da se rešijo težave z ozkimi grli, manjkajočimi povezavami iz pristanišč v zaledje tako za potnike kot tovor;
- študija izvedljivosti storitev za ljudi z omejitvami pri gibanju;
- analize in posodobitve navodil za bolj trajnostno mobilnost, kot tudi predvidevanje možnih scenarijev potrebnih investicij za razvoj potniškega prevoza, modalne izbire in infrastrukture;
- študija izvedljivosti z namenom ugotovitve potrebnih infrastrukturnih ukrepov v pristaniščih Split, Ploče in Bar;
- študija integracije čezmejnega intermodalnega kroga.



## Cilji Observatorija

- Podpirati teritorialno in čezmejno sodelovanje zaradi doseganja integriranega in trajnostnega sistema mobilnosti;
- promovirati Jadransko Jonski bazen kot poseben del Sredozemlja;
- vplivati na nacionalne in regionalne/lokalne politike, ki delijo podobne interese, s predlaganjem skupnih rešitev pri izbranih temah ter tudi "lobirati";
- podpirati politične odločevalce pri spopadanju s pravnimi ovirami s ciljem standardizacije administracije in pravne ureditve;
- zagotoviti strokovne ekspertize na področju pomorskega potniškega prometa;
- objavljati statistiko, povezano z Jadransko Jonskim področjem;
- biti center za diseminacijo pridobljenih izkušenj in najboljših praks v povezavi s prevozom ljudi in mobilnostjo v širšem pomenu;
- predlagati rešitve tehničnih problemov, utemeljenih na znanstvenih študijah, ponujenih treningih in deljenemu znanju;
- opazovati in širiti informacije na področju EU.

## Investiranje v trening

Projekt je prenesel znanje preko pridobljenega zanimanja interesnih skupin, zaposlenih in uporabnikov pristaniških sistemov v zadevnem območju, zahvaljujoč določenim informativnim treningom s poudarkom na storitvah za ljudi z omejitvami pri gibanju (invalidne osebe, starejše osebe, otroci, nosečnice, itd.) in ljudi s posebnimi potrebami.

Strokovnjaki so partnerjem, internetni javnosti in publiku v avditoriju opisovali kulturne in medkulturne referenčne scenarije obnašanja pri različnih vrstah omejenosti s ciljem boljšega razumevanja in reševanja različnih situacij.

Razumevanje takšnih dinamik postane pomemben inštrument za zaposlene in deležnike na pristaniških terminalih, saj omogoča izboljšanje in zagotavljanje uspešne izvedbe storitev s pomočjo dostopa do vseh potrebnih navodil in rešitev.

